



[Sfaturi pentru cumpararea si intretinerea anvelopelor](#)

Category : [Sfaturi auto](#)

Publicat de admin Ã®n 05-Aug-2013 16:30

Mai jos va prezentam cateva sfaturi utile pentru achizitia, utilizarea si intretinerea anvelopelor.

Verificati data de fabricatie cand cumparati anvelope noi

- chiar daca este noua anvelopa verificati data fabricatiei, aceasta apare scrisa sub forma unui cod de genul "0413", cod care este comun tuturor producatorilor de anvelope. 0413 inseamna ca anvelopa a fost fabricata in saptamana 04 din anul 2013.

Nu cumparati anvelope cu data de fabricatie mai veche de 4 ani, deoarece chiar daca sunt noi si nu au fost utilizate in trafic cauciucul imbatraneste, apar crapaturi fine in anvelopa si pot provoca accidente.

- pentru siguranta franarii si mersului este esential ca anvelopele sa aiba acelasi profil, sa fie aceiasi marca si model.

Publicitate

```
// (adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});  
// ]]>
```

Nu cumparati anvelope la mana doua

- nu este recomandat sa cumparati si sa montati pe masina anvelope la mana doua sau anvelope uzate deoarece nu ofera siguranta in trafic, nu le cunoasteti istoricul si oricum nu vor fi la fel de bune ca niste anvelope noi, chiar si mai ieftine.

Verificati periodic anvelopele montate pe masina

- verificati vizual anvelopele cel putin odata pe luna, pot apare taieturi, mici fisuri, galme, etc.
- verificati presiunea din roti doar cand sunt reci iar temperatura de afara nu este foarte ridicata.
- verificati ca profilul cauciucului sa nu fie tocit sub semnul indicatorului de uzura. Nivelul minim legal este 1.6 mm dar la anvelopele de iarna este recomandat 4 mm, pentru mentinerea performatelor si sigurantei.

Efectuati echilibrarea rotilor

- efectuati echilibrarea rotilor cel putin de fiecare data cand schimbati anvelopele sau rotile vara - iarna sau invers. Altfel veti avea vibratii in volan la viteze mai mari iar cauciucurile se vor uza mai repede si neuniform.
- de altfel este recomandata si verificarea si reglarea directiei masinii, deoarece atunci cand nu este efectuata suprasolicita anvelopele si la fel poate provoca uzura prematura, trepidatii, etc.

In finalul articolului, nu uitati de schimbarea anvelopelor toamna si primavara, atunci cand temperatura scade sub 10 grade Celsius este bine sa aveti pe masina anvelopele de iarna iar primavara cand temperatura incepe sa creasca sa le puneti pe cele de vara.