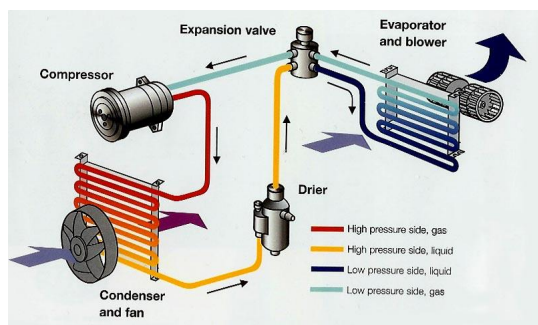




[Cum sa folosesti eficient aerul conditionat la masina si sa economisesti carburant](#)

Category : [Sfaturi auto](#)

Publicat de admin Ã®n 21-Mar-2013 11:30

Deoarece vara si in toate zilele calduroase tinem pornit mai tot timpul aerul conditionat la autoturisme, va prezentam in continuare cateva sfaturi utile pentru ca consumul de combustibil sa nu creasca si chiar sa scada daca le urmati cat mai riguros.

Publicitate

```
// (adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});
// ]]>
```

- in primul rand nu parcati masina in soare, incercati sa gasiti locuri cu umbra si sa utilizati parasolare auto. Masina va fi mult mai usor de racit cand va urcati in ea iar aerul conditionat va mai putin solicitat.

- daca masina a fost parcata in soare inainte sa va urcati in ea lasati-o cu geamurile deschise cateva minute sau puteti incerca sa faceti "vant" cu o usa pentru racirea mai rapida.

- cand porniti aerul conditionat apasati si butonul de recirculare a aerului, acest lucru reduce consumul de combustibil al aerului conditonat deoarece aerul din masina va ajunge mai repede la temperatura dorita.

- pentru autovehiculele cu aer conditionat manual se recomanda ca butonul de

control al temperaturii sa fie la pozitia maxima de racire iar pentru ajustarea temperaturii sa se utilizeze numai ventilatorul in functie de cat de rece doriti sa fie in habitacul.

- daca masina este ceva mai veche iar aerul conditionat nu mai raceste ca la inceput sistemul trebuie verificat de catre un specialist. Sistemul A/C se poate reincarca cu lichid de racire si astfel devine mult mai eficient, iar daca sunt ceva scurgeri acestea pot fi reparate.

- un alt lucru care nu trebuie omis este filtrul de aer, acesta trebuie sa nu fie infundat sau sa aiba alte impuritati deoarece acest lucru duce la rucerea fluxului de aer si respectiv la o suprasolicitare a sistemului.