



[Cum sa iti pregatesti masina pentru iarna](#)

Category : [Sfaturi auto](#)

Publicat de admin Ãn 09-Oct-2012 15:30

Deși afara este încă toamna nu trebuie să neglijați pregătirea mașinii pentru perioada de iarnă.

Va prezint mai jos câteva sfaturi pentru pregătirea și întreținerea mașinii pentru perioada iarnă ce se apropie.

Publicitate

```
// (adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});  
// ]]>
```

Anvelopele

În primul rând nu uitați că la 1 noiembrie trebuie să vă echipați mașina cu anvelope de iarnă sau all season cu semnul M+S sau fulgul.

Dacă mergeți iarnă cu mașina recomand anvelopele de iarnă, știu că unii preferă pe cele all season la gândul că fac economie dar poate fi mai riscant. Pentru o aderență, frână mai bună, pentru siguranța ta în primul rând, cel mai bine este să ai anvelope de iarnă.

Dacă anvelopele nu sunt noi Verificați dacă cât de tocite sunt, înălțimea profilului trebuie să fie de minim 1.6 mm. Gradul de uzură este ușor de verificat, de obicei majoritatea anvelopelor au indicatori de uzură în canelurile principale, când anvelopa s-a tocit se va observa că profilul cauciucului a ajuns la același nivel cu acel indicator.

Verificați ca presiunea roților să fie cea corectă

Nu folositi anvelope second-hand, stiu ca le-ati gasit ieftine si sunt ca noi, tocmai ce au fost aduse din Germania dar oricat de bine ar arata sa stiti ca cauciucul imbatraneste, nu stiti la ce socuri au fost supuse in trecut, poate au trecut printr-un accident.

Pe perioada de iarna ar fi bine sa aveti la voi lanturi, o lopata pentru zapada si eventual o punga cu nisip, aceste pot fi foarte utile daca ramaneti inzapeziti.

Bateria / Acumulatorul Auto

Verificati bateria, mai ales daca o aveti de cativa ani, verificarea se poate face la orice service si o sa spuna exact daca mai rezista o iarna sau trebuie inlocuita. In mod normal durata de viata a unui acumulator auto este de aproximativ 4-5 ani.

Pe timp de iarna la temperaturi scazute puterea bateriei poate scadea cu pana la 50%. La temperaturi foarte scazute nu lasati pornite luminile, instalatia de incalzire sau sistemul audio cu motorul oprit, riscati ca bateria sa se descarce si sa nu mai puteti porni masina.

Pentru siguranta voastra este bine sa aveti la voi cabluri electrice pentru pornire, costa destul de putin si sunt foarte utile atunci cand ramaneti fara baterie.

Antigelul / Lichidul de racire

Verificati periodic nivelul lichidului de racire, completati daca este necesar. Nu completati cu apa exista in toate benzinariile si in toate hipermarketurile antigel si la preturi foarte bune. Verificati concentratia lichidului de racire la un service, daca antigelul nu are concentratia optima riscati sa inghete atunci cand temperatura va fi foarte scazuta si provoace daune foarte mari motorului.

Instalatia de climatizare / aerul conditionat / caldura

Verificati daca functioneaza cum trebuie si daca incalzeste, sigur o sa aveti nevoie de caldura in masina in urmatoarele luni de iarna.

Incuietorile, chederele, stergatoarele

Verificati incuietorile masinii mai ales daca deshideti usile cu cheia, acestea trebuie sa functioneze foarte bine deoarece iarna sub actiunea umezelii si a inghetului riscati sa nu mai puteti intra in masina.

Chederele sunt acele benzi din cauciuc din jurul usilor, verificati-le sa nu fie rupte

sau dezlipite de pe caroserie, riscati sa intre apa si daca sunt temperaturi scazute sa inghete in asa hal incat sa nu mai puteti deshide usile (mie mi s-a intamplat asta intr-o iarna :D).

Pentru a preveni acest lucru exista un spray siliconic pe care il dati pe chedere astfel evitati inghetarea si blocarea usilor.

Stergatoarele trebuiesc verificate iar daca este nevoie schimbate lamele de cauciuc, nu uitati ca o sa aveti nevoie de ele toata iarna,

Lichidul de parbriz

Nu asteptati pana cand temperatura ajunge sub 0 grade, incepeti sa completati cu lichid de iarna pentru parbriz inca de acum.

Aceaste sunt cateva sfaturi pentru a-ti pregati masina si pentru a nu avea mari surprize pe perioada de iarna.