



[Cine si ce ne enerveaza in trafic sau Ce sa nu faci in trafic](#)

Category : [Sfaturi auto](#)

Publicat de admin Ã®n 30-Sep-2012 20:50

Desi conduc foarte mult in Bucuresti si prin tara inca nu m-am obisnuit cu modul de condus al multor "participanti la trafic", cum spune agentul de la circulatie.

Publicitate

```
// (adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});  
// ]]>
```

Multi soferi nu au nici cele mai mici cunostiinte de condus nu respecta regulile de circulatie sau semnele, semne pe care probabil nu le-au cunoscut niciodata.

Mai jos o sa incerc sa enumar cele mai enervante si unele chiar periculoase obiceiuri din trafic deoarece pot provoca accidente, ordinea este aleatorie.

1. Claxonatul la semafor

Asta se intampla de obicei in Bucuresti, nici macar nu este verde si unii claxoneaza, altii cred ca stau cu mana pe claxon si exact in secunda in care se schimba culoarea semaforului apasa pe el. Mai intai unul scurt si apoi daca nu ai bagat in viteza si nu ai deramarat, eventual cu scartait de roti, urmeaza un claxon din ala lung si alti boi incep si ei, din ce in ce mai multi.

Modalitatea de ai dezvata pe idioti de acest obicei este de a porni de la semafor si de a merge foarte incet, astfel incat idiotul din spatele tau care a claxonat sa isi dea seama ca o faci intentionat, eu asa procedez uneori.

2. Depasirile sau schimbarea benzii de mers FARA semnal

Problema aceasta este din ce in ce mai des intalnita, banuiesc ca se intampla si

multe accidente din cauza asta dar vad ca in continuare unii soferi cred ca semnalizarea este facultativa. Cateodata ma intreb daca unele masini au semnalizarea, dar din cate stiu eu sunt obligatorii asa ca raman la concluzia ca sunt doar prosti.

3. Mersul fara lumini aprinse in timpul zilei pe drumurile din afara localitatilor

Conform legilor in vigoare trebuie sa ai faza scurta aprinsa si ziua pe drumurile din afara localitatilor dar multi din cei care circula pe drumurile nationale cred ca asta este un moft sau poate se gandesc ca consuma prea mult curent.

Totusi astia sunt un adevarat pericol mai ales pe drumurile noastre cu cate o banda pe sens deoarece atunci cand faci o depasire la 100 de km/ora sau chiar mai mult nu ii vezi in timp util daca vin din sens opus.

Nu mai zic de cei care si noaptea sau cand se insereaza uita sa isi aprinda luminile.

4. Cei care nu stiu sa respecte banda de mers

Astia se intalnesc pe drumurile cu cate doua benzi si pe bucatile de autostrada pe care le avem.

Desi merg cu viteza mica, desi au banda din dreapta libera ei se incapataneaza sa mearga pe banda de langa axul drumului incurcandu-i pe toti cei care vin din spate si merg cu o viteza mai mare. Nu conteaza ca ei de abia se misca, sa astepte cei din spate.

A doua varianta este cea cu mersul in coloana pe o singura banda, la un moment dat se fac doua benzi atunci toti idiotii se infig pe a doua banda, desi nu au viteza, desi au masini care de abia se misca sau TIR-uri care vor si ele sa depaseasca una-doua masini.

5. Opritul oriunde ai nevoie

Daca sunteti din Bucuresti ii stiti foarte bine, sunt cei care isi parcheaza masina in mijlocul strazii, pe avarii. Nu conteaza ca prima banda e blocata de masini parcate exact sub semnul de statioanarea interzisa, nu conteaza ca ei au mai blocat jumatate din singura banda pe care se circula daca ai au treaba intr-un anumit loc acolo opresc, e prea greu sa parchezi cateva sute de metri mai departe si sa iti misti fundul pe jos.

6. Mersul cu proiectoarele si lumina de ceata aprinse

Desi nu e ceata, desi vizibilitatea este foarte buna, romanasi nostrii le folosesc tot timpul, daca tot le au ...

De obicei sunt aceiasi care te orbesc noaptea cu "xenoanele" lor de proasta calitate, nereglate puse pe masini cu numar de BG, eventual BMW de prin 90 si ceva.

7. Flash-ul

Avem urmatoarea situatie: mergi regulamentar pe prima banda, ii depasesti pe cei care merg la mai incet si intri pe a doua banda, in acest moment apare din spate, il vezi in fundul masinii tale cu multe flash-uri si eventual dand din maini mai ceva ca o maimuta. Asta e flash-uitorul, nu conteaza ca tu ai dat semnal sa revii pe banda ta, nu conteaza ca nu ai unde sa te bagi el este insistent si continua cu flash-urile.

8. Blocarea intersectiilor

Ai verde la semafor, nu ai loc sa intri in intersectie deoarece este plina eventual si cu vreo doua autobuze, ce faci tu atunci? Intri in intersectie bineinteles, dai si vreo doua claxoane si chiar nu conteaza ca acum la tine e rosu tu incerci sa inaintezi desi nu mai ai nici o sansa. Acum totul e chiar blocat.

Lista ramane deschisa si voi continua sa mai adaug articole in aceasta categorie in speranta ca cei care citesc si stiu ca au unele din obiceiurile descrise mai sus sa se gandeasca de doua ori.