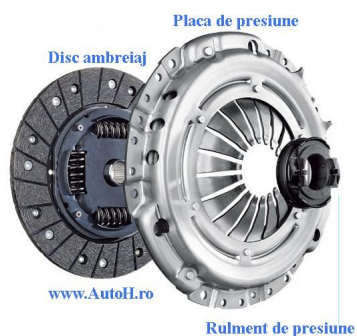




[Cum sa marim durata de viata a ambreiajului](#)

Category : [Sfaturi auto](#)

Publicat de admin Ã®n 07-Aug-2013 10:50

De multe ori ati auzit la vreun prieten sau coleg sa l-a lasat ambreiajul si ca il costa foarte multi bani reparatia.

Intradevar sa inlocuiesti kitul de ambreiaj la o masina nu este deloc ieftin, pe langa costul pieselor mai este si costul manoperei ceea ce duce la o suma frumoasa.

Pentru a evita uzarea prematura a ambreiajului si pentru a preveni stricarea lui trebuie sa urmati cateva sfaturi simple, ce ii poate mari durata de viata si cu cativa ani.

Publicitate

```
// (adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});
// ]]>
```

In primul rand ambreiajul este o denumire generica pentru kitul de ambreiaj, format din: Discul de ambreiaj, Rulmentul de presiune si Placa de presiune.

Si acum sfaturile:

1. Cand masina este intr-o treapta de viteza, NU eliberati brusc pedala de ambreiaj atunci cand pedala de acceleratie e apasata la podea.
2. Cand conduceti nu tineti piciorul pe pedala de ambreiaj daca nu schimbati

vitezele, pentru franarea masinii exista pedala de frana.

3. La semafor sau cand stationati nu tineti apasata pedala de ambreiaj deoarece suprasolicitati rulmentul de presiune. Cel mai bine este sa scoateti din viteza masina si sa luati piciorul de pe ambreiaj.

4. Evitati fortarea ambreiajului atunci cand urcati in panta sau circulati pe drumuri cu zapada.

5. Porniti de pe loc doar cu viteza intai si utilizati in trafic treapta corecta de viteaza, astfel protejati componentele si in mod sigur va vor tine mai mult timp.

Cum functioneaza ambreiajul:

Ambreiajul se afla pozitionat intre cutia de viteza si motor, el indeplineste doua functii:

1. Permite oprirea fluxului de putere intre cutia de viteze si motor.

2. Permite, in timpul demarajului, cuplarea treptata a motorului catre cutia de viteze.

Cam tehnic nu? :)

Practic, atunci cand apasam pedala de ambreiaj, rulmentul ridica placa de presiune de pe discul de ambreiaj. Acest ansamblu este alcatuit in detaliu din arborele cotit, arcul de diafragma, carcasa si volanta, alaturi de placa de presiune sunt puse in functiune cand motorul este pornit.

In felul acesta, fluxul de miscare este transmis spre cutia de viteze, cu ajutorul discului de ambreiaj.